

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Ministerio de Turismo, Asuntos Comerciales, Transporte Público y Puerto

Un verano de tráfico intenso para el aeropuerto de Gibraltar

Gibraltar, 25 de abril de 2013

El Aeropuerto Internacional de Gibraltar se está preparando para una temporada de Verano 2013 intensa. La temporada, que empezó oficialmente el 31 de marzo y finalizará el 26 de octubre, será el primer verano en el que las operaciones se llevarán a cabo íntegramente desde la nueva terminal. Hasta finales de octubre están programados 1.800 vuelos a cinco destinos con 300.444 asientos disponibles.

Monarch Airlines puso en marcha el sábado 23 de marzo un servicio de tres veces a la semana a Birmingham, que opera los martes, jueves y domingos. Monarch también introducirá un cuarto servicio semanal desde Manchester a Gibraltar los domingos, que empezará el 26 de mayo y que se sumará a los servicios ya existentes.

Además, las conexiones con la zona de Londres se incrementarán este verano con la reanudación de dos servicios extraordinarios de British Airways con el aeropuerto Heathrow, que comenzaron en octubre de 2012. Esto permitirá a los clientes la elección de los servicios diarios de mediodía, con vuelos adicionales por la tarde los sábados y domingos. Heathrow permite conexiones internacionales con British Airways y con las aerolíneas de la alianza Oneworld desde el aeropuerto internacional más transitado del mundo.

Monarch continúa operando su popular conexión con el aeropuerto de Luton (Londres) cinco veces a la semana. Este enlace con Luton permite a los clientes del norte de Londres un acceso rápido y fácil al Peñón.

Easyjet aumentará el número de asientos de sus servicios al aeropuerto de Gatwick (Londres) mediante la sustitución de su Airbus A319 por otro avión más grande, un Airbus A320 con 180 asientos, en algunos vuelos. Vuelos adicionales a Gatwick operarán los lunes, miércoles, viernes y domingos durante la temporada de verano, y habrá cuatro vuelos extraordinarios por semana para los meses más ocupados del verano, ofreciendo un total de 11 vuelos semanales.

En total, hay programados 32 vuelos semanales para el punto alto de la temporada estival, siendo el domingo el día de mayor actividad, con una oferta de siete vuelos a todos los destinos disponibles y dos servicios cada uno a los aeropuertos londinenses de Heathrow y Gatwick.

El ministro de Turismo, Asuntos Comerciales, Transporte Público y Puerto, Neil Costa, ha dicho respecto a la agenda de verano: "Estoy muy satisfecho con el incremento de vuelos y de plazas en las rutas existentes, así como con el nuevo servicio a Birmingham, todo lo cual refleja el compromiso constante de las aerolíneas con el mercado de Gibraltar. Este crecimiento está en consonancia con la estrategia de desarrollo de rutas del Gobierno de Gibraltar, dirigido a

COMUNICADO

desarrollar nuevas conexiones con los aeropuertos regionales del Reino Unido y a buscar la posibilidad de organizar vuelos a otras ciudades europeas, así como al aumento del número de plazas en las rutas ya existentes”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés que sigue.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar
Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573



HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR
Office of the Minister for Tourism, Commercial Affairs,
Public Transport and the Port
Suite 631, Europort
Gibraltar

PRESS RELEASE

No. 279/2013

Date: 25th April 2013

A BUSY SUMMER FOR THE AIRPORT

Gibraltar International Airport (GIB) is gearing up for a busy Summer 2013 season. The season, which officially started on Sunday 31st March and runs through to Saturday 26th October, will be the first summer where operations are fully handled from the new terminal building. More than 1,800 flights are planned with 300,444 seats available to 5 destinations until the end of October.

The public will recall the introduction of a 3 times weekly service to Birmingham by Monarch Airlines launched on Saturday 23 March and operating on Tuesdays, Thursdays and Sundays. Monarch Airlines will also introduce an additional 4th weekly service from Manchester to Gibraltar on Sundays (starting 26th May) adding to the existing services on Mondays, Wednesdays and Fridays.

Further, the London area will see additional capacity this summer with the continuation of British Airways' 2 extra London Heathrow services which started in October 2012. This will allow customers the choice of daily lunchtime services, with additional afternoon flights on Saturdays and Sunday. London Heathrow allows for worldwide connections with British Airways and Oneworld alliance airlines from the world's busiest international airport.

Monarch Airlines continues to operate its popular London Luton service 5 times per week - this link to London Luton allows customers in the North of London and the northern Home Counties area quick and easy access to the Rock.

Easyjet will offer even more seats on their London Gatwick services by replacing their smaller Airbus A319 with the larger 180 seat Airbus A320 on selected services. Additional services to London Gatwick will operate on Mondays, Wednesdays, Fridays and Sundays for the summer period, an extra 4 flights per week for the busy summer months, offering a total 11 weekly flights.

Overall, 32 weekly flights are planned for the summer peak - Sunday will be the busiest day, with 7 flights offered to all destinations available with 2 services each to London Heathrow and London Gatwick.

Commenting on the summer schedule, the Minister for Tourism, Commercial Affairs, Public Transport and the Port, Neil Costa MP said: "I am delighted with the additional growth in flights and seat capacity on existing routes, as well as the new service to Birmingham, all of which reflects the continued commitment by airlines to the Gibraltar market. This growth is in line with the Route Development Strategy of HM Government of Gibraltar, which focuses on developing new links to UK regional airports and looking into the possibility of flights to other European cities, in addition to growing seat capacity on existing routes".